

SUNLAKE HISTORY



西暦	イベント	車両	クラス	総合順位	クラス順位	備考
1993	Birth	Sunlake I		-	-	プロトタイプ
1994	SHIN-ASAHI	Sunlake II	VIII	4th	Class 2nd	レース仕様 多結晶太陽電池 DCブラシレスモーター
	SUZUKA		TOD	16th	Class 7th	
1995	AIDA	Sunlake III	II	4th	Class 3rd	車体軽量化
	SUZUKA		TOD	18th	Class 7th	
	KOBE		B	14th	Class 6th	
1996	AIDA	Sunlake IV	II	9th	Class 3rd	翼形状車体
	SUZUKA		TOD	13th	Class 4th	
1997	AIDA	Sunlake Va	II	6th	Class 3rd	車体形状試行錯誤 単結晶太陽電池導入
	SUZUKA	Sunlake Vb,Vc	TOD	17th	Class 6th	
	KOBE	Sunlake Vc	C	21th	Class 4th	
1998	AIDA	Sunlake VIa	II	7th	Class 2nd	楕円形状車体 発泡ポリスチレン削出製法
	SUZUKA	Sunlake VIb	CHA	10th	Class 4th	
	KOBE	Sunlake Kobe SP	C	14th	クラス優勝	
1999	AIDA	Sunlake VII	II	2nd	クラス優勝	Zylon表面補強導入
	SUZUKA		CHA	2nd	クラス優勝	
	KOBE		B	44th	Class 19th	
2000	KOTO	Sunlake VIII		-	Class 2nd	インホイールモーター (NGM)導入
	SUZUKA		CHA	3rd	クラス優勝	
	KOBE		C	13th	Class 2nd	
2001	WSCC Malaysia	Sunlake IX		8th	-	操舵系改良
	SUZUKA		CHA	3rd	クラス優勝	
	KOTO			総合優勝	-	
	KOBE		B	26th	Class 12th	
2002	SUZUKA	Sunlake X	CHA	6th	クラス優勝	軽量化: 金属パーツのアルミ化
	KOBE	Sunlake Kobe SP	D	19th	Class 2nd	
2003	SUZUKA	Sunlake Dream	DRE	5th	-	新ボディ(ドリーム仕様)
2004	Phaethon2004	Sunlake		11th	-	ギリシャ仕様
	SUZUKA	Sunlake Dream	DRE	8th	-	Mitsubaモーター導入
2005	SUZUKA	Sunlake NEO	CHA	11th	Class 4th	チャレンジ仕様、新形状ボディ
2006	SUZUKA		CHA	12th	Class 6th	スパッツ改良
2007	SUZUKA		CHA	?	?	モーターチューン

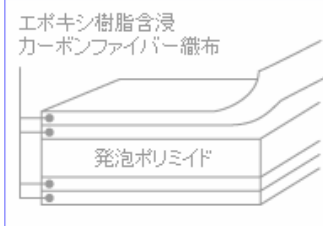
SHIN - ASAHI
SUZUKA
AIDA
KOBE
KOTO

TOD, CHA
DRE

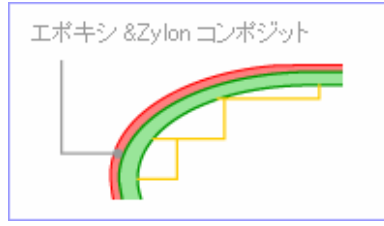
びわこソーラーカーフェスティバル
ソーラーカーレース鈴鹿
朝日ソーラーカーレースinT1サーキット英田
朝日ソーラーカーラリーin神戸
湖国ソーラーカー・EVカーフェスタ in 湖東(エコカーフェスタ)

TOD:Today, CHA:Challenge とともに太陽電池800w、鉛バッテリー限定
DRE:Dream 太陽電池無制限、高性能バッテリー使用可能

SUNLAKE STRUCTURE AND SPECIFICATIONS



シャーシ構造



ボディ構造



前輪サスペンション



後輪サスペンション



全長	4750mm
全幅	1640mm
全高	1000mm
車重	185kg
車輪数	3輪
タイヤサイズ	前輪14インチ ダンロップSOLARMAX 後輪14インチ ダンロップSOLARMAX (ホイールはGHクラフト製CFRP)
シャーシ構造	カーボンコンポジットモノコック
ボディー構造	発泡スチロール & Zylon® (東洋紡製スーパー繊維) コンポジット
サスペンション	前後輪ともダブルウィッシュボーン
ブレーキ	前輪 油圧ディスクブレーキ (2ポッドタイプ) 後輪 機械式ディスクブレーキ
太陽電池出力	800Wh
太陽電池種類	単結晶シリコン (シャープNT3432BD)
モーター出力	5.0kW
モーター種類	DC ブラシレス ミツバ M1508D(回転方向逆タイプ)
蓄電池	鉛密閉式蓄電池 古河電池FPX12240H 8直列 75.2kg